

**CONVOCATORIA PARA LA PRUEBA DE ACCESO
A LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA PARA MAYORES DE 25 Y 45 AÑOS.
Edición de 2023**

Ejercicio de TEMA DE ACTUALIDAD

Indique el número de credencial:

--	--	--

Observaciones para la realización de este ejercicio:

- Tiempo disponible: una hora.
- Espacio máximo: hoja adjunta por las dos caras (entre 25 y 70 líneas)

EL ARDID TECNOLÓGICO CHINO QUE AMENAZA EL EQUILIBRIO INTERNACIONAL

El gigante asiático levanta terreno artificial y pone en peligro la ruta comercial por el que se mueven dos tercios de las mercancías del mundo

China desafía al mundo y a las leyes internacionales, y creando islas sigue imparables alimentando sus ínfulas expansionistas. Hace oídos sordos a las advertencias de líneas rojas de EE.UU. a golpe de dragados hechos por un arsenal de embarcaciones y excavadoras con las que desde 2013 ha levantado terreno artificial en el que pone su bandera y sus armas. Así China y sus empresas estatales pesqueras y petroleras están reclamando su **soberanía** sobre la casi totalidad del mar de la China Meridional. Y con ello, sobre todos los recursos que se encuentran en el extrarradio de estos nuevos trozos de tierra, pasando por alto los intereses de los países de la zona. Así, crea islas **entra en conflicto** con Taiwán al norte, Filipinas al este, Indonesia, Malasia, Brunei al sur, y Vietnam al Oeste.

Para realizar su plan, China se ha servido de su joya de la corona y de sus hermanos menores: el barco **Tian-Kun-Hao**, apodado 'creador mágico de islas'. Es capaz de excavar grandes secciones del fondo marino y trasladarlas hasta 15 km para diseñar nuevas islas. Puede horadar 6.000 m³/h del lecho marino y llegar a 35 m bajo la superficie del mar.

Esto preocupa profundamente al resto del mundo. Y la zona es un hervidero. Nicolas Chaillan, el ex-gurú tecnológico del Pentágono, ha llegado a declarar que «estamos cerca de un nuevo Pearl Harbour». Fernando Cortiñas, profesor del IE Business School, explica que este proyecto de las islas artificiales no es más que una extensión de la Ruta de la Seda, y su deseo de desplazar a EE.UU. del escenario global.

Cortiñas establece que «sus estrategias marítimas supondrán que China tendrá conflictos con Japón en el mar de la China oriental, en el Índico con la India, en el Pacífico con Estados Unidos. Y hace **'bullying'** a los países más pequeños en el crucial mar de la China meridional». Un mar, adyacente al Pacífico, que ocupa 3,5 millones de km². No es casualidad que los marines de EE.UU. estén desempolvando los manuales de estrategia militar sobre islas que usaron en la Segunda Guerra Mundial, a la vez que ensaya maniobras con Japón.

Y como destaca **Inés Arco**, investigadora del CIDOB, por esta zona pasa «el 80% del comercio global», por tanto el movimiento chino no es baladí «La construcción de islas artificiales y de obras de infraestructura civil es de uso dual, es decir, que pueden llegar a ser utilizadas con fines militares si la situación lo requiere. Además, es importante destacar el impacto medioambiental negativo que suponen lo que hacen estos barcos», matiza Arco. En estas islas se han levantado ciudades turísticas, aeropuertos o bases militares.

Nuevas tierras

China se apoya en un mapa de 1947 para reclamar el Mar de la China. El problema, dice Cortiñas, es que con esta actuación invade aguas territoriales de los estados limítrofes, según el derecho internacional. Pero es que «controlar este mar significa enormes recursos de gas y petróleo. Y dominar el acceso al flujo de barcos que proveen a China, Taiwán, Corea del Sur y Japón. Un tercio de la población mundial depende de esa zona». Bajo las leyes internacionales sobre el Derecho del Mar, un país que es dueño de una isla tiene el derecho de los recursos de 200 millas alrededor de ella. Ahí está la trampa.

Además un estudio de AMTI reveló que en esas islas artificiales China coloca sistemas de **defensa antiaérea y antimisiles**. «Sin embargo, EE.UU. se encarga de pasar cerca de esas islas con flotas de barcos de guerra para recordarles que es una zona de libre navegación», describe Cortiñas. Y también hay barcos rusos que han ido a apoyar a los chinos en esa zona. Lo que ocurra en el mar de la China meridional es un prolegómeno de lo que puede llegar a darse en el Pacífico.

El que el Tian-Kun-Hao haya vuelto a circular significa que China sigue generando tierra. Cortiñas señala «es un problema complejo, pero si se deja pasar el tiempo puede ser demasiado tarde para cortar su afán soberanista. La pregunta abierta en esta tensión es cuándo llegará el momento del **'enough is enough'** (suficiente es suficiente)».

Adaptado del texto de Alexia Columba Jerez publicado en *ABC* (05/09/2022)

Cuestiones orientadoras*

- ¿Qué ideas principales se desprenden del documento?
- A su juicio, ¿cómo podría afectar el mantenimiento de esta estrategia al orden geopolítico global?
- ¿Qué respuesta cabe esperar por parte de los países afectados? ¿quién debería arbitrar las soluciones necesarias?

* Estas cuestiones se proponen como mera guía para el desarrollo de la prueba y abordar éstas (y/u otras) dependen del propio criterio del alumno.